**WYCENIONY WYKAZ ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH**

**(WWER)**

Przedmiot zamówienia:

***Bieżąca konserwacja, utrzymanie oraz naprawy awaryjne urządzeń drogowych sygnalizacji świetlnych, aktywnych doświetleń przejść dla pieszych, podświetlanych znaków D-6, stacji meteorologicznych oraz innych elementów BRD – z podziałem na części:***

***Część nr 4 – RDW Nowy Sącz***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **LP.** | **WYSZCZEGÓLNIONE  ELEMENTY** | **JEDNOSTKA MIARY** | **ILOŚĆ** | **CENA JEDNOSTKOWA BRUTTO (zł)** | **WARTOŚĆ  BRUTTO (zł)** |
|  | | | | | |
| **ZAKRES PODSTAWOWY ZAMÓWIENIA** | | | | | |
| **I a – WYKAZ URZĄDZEŃ** | | | | | |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - STRÓŻE -  DW 981 odc. 070 km 0+016 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - ZAKOPANE - DW 958 - odc. 080 km 1+152 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - ZAKOPANE - DW 958 - odc. 090 km 0+525 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - ZAKOPANE - DW 958 - odc. 090 km 0+566 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNA INFORMACJA WIZUALNA - ZAKOPANE - DW 958 - odc. 90 km 0+390 | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - NOWY TARG - DW 957 - odc. 190 km 2+400 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –KROŚNICA – DW 969 –odc.70 km 11+739 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –LIPNICA WIELKA – DW 962 – odc.30 km 0+066 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –POWROŹNIK – DW 971 –odc.20 km 0+139 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –NOWY TARG – DW 957 – odc. 190 km 1+900 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –RABA WYŻNA – DW 958 –odc.10 km 5+178 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ –RABA WYŻNA – DW 958 –odc.20 km 0+120 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – ZAKOPANE – DW 958 – odc.80 km 17+713 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – ZAKOPANE – DW 958 – odc.80 km 16+925 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 981  odc. 150 km 4+930 m. Krynica-Zdrój 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 981  odc. 150 km 4+970 m. Krynica-Zdrój 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 957  odc. 190 km 2+692 m. Nowy Targ 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 958  odc. 080 km 18+236 m. Zakopane 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 969  odc. 120 km 0+088 m. Łącko 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 961  odc. 015 km 0+163 m. Poronin 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 968  odc. 030 km 0+396 m. Mszana Dolna 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 969  odc. 070 km 11+850 m. Krośnica 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 981  odc. 100 km 3+050 m. Kąclowa 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 958  odc. 020 km 0+015 m. Raba Wyżna 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 969  odc. 040 km 2+380 m. Łopuszna 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 971  odc. 030 km 0+012 m. Muszyna 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 981  odc. 150 km 4+840 m. Krynica-Zdrój 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 958  odc. 090 km 0+842 m. Zakopane 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 969  odc. 100 km 4+285 m. Zabrzeż 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ – DW 981 odc. 070 km 0+726 Biała Niżna 1) | m-c | 24 |  |  |
|  | STACJA METEOROLOGICZNA - LUBOMIERZ -  DW 968 odc. 060 km 10+130 2) | m-c | 24 |  |  |
|  | STACJA METEOROLOGICZNA - SZCZAWA -  DW 968 odc. 060 km 15+120 2) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA - CZARNY DUNAJEC- DW 957 odc. 130 km 0+000 3) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA - MUSZYNA -  DW 971 odc. 045 km 0+000 3) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – NOWY TARG –SKŁADOWA- DW 957 odc. 190 km 2+260 3) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - KADCZA - DW 969 odc. 130 km 2+180 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - KADCZA - DW 969 odc. 130 km 2+181 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - KROŚCIENKO - DW 969 odc. 090 km 2+295 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - KRYNICA - DW 971 odc. 015 km 2+955 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - KRYNICA - DW 981 odc. 150 km 3+910 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - OSTROWSKO - DW 969 odc. 040 km 0+050 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6+AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ- TYLMANOWA -  DW 969 odc.090 km 8+031 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6+AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ- TYLMANOWA -  DW 969 odc.090 km 10+485 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 +AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - TYLMANOWA -  DW 969 odc 090 km 4+700 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 +AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - TYLMANOWA -  DW 969 odc 090 km 6+040 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 +AKTYWNE DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ - KOŚCIELISKO - DW 958 odc. 080 km 11+570 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - TYLMANOWA - DW 969 odc.100 km 0+020 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - TYLMANOWA - DW 969 odc.090 km 8+729 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA OSTRZEGAWCZA D-6 - WAKSMUND - DW 969 odc. 020 km 0+880 4) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA WZBUDZANA – NOWY TARG-LUDŹMIERSKA- DW 957 odc. 190 km 1+760 5) | m-c | 24 |  |  |
|  | SYGNALIZACJA WZBUDZANA – NOWY TARG-LUDŹMIERSKA PSP- DW 957 odc. 190 km 0+850 5) | m-c | 24 |  |  |
| **I b – MONITORING** | | | | | |
| 52. | STACJA METEOROLOGICZNA – LUBOMIERZ –  DW 968- DW 968 odc. 060 km 10+130 | m-c | 24 |  |  |
| 53. | STACJA METEOROLOGICZNA - SZCZAWA -  DW 968- DW 968 odc. 060 km 15+120 | m-c | 24 |  |  |
| 54. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA - CZARNY DUNAJEC- DW 957 odc. 130 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 55. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA - MUSZYNA -  DW 971- DW 971 odc. 045 km 0+000 | m-c | 24 |  |  |
| 56. | SYGNALIZACJA AKOMODACYJNA – NOWY TARG – SKŁADOWA- DW 957 odc. 190 km 2+260 | m-c | 24 |  |  |
| 57. | SYGNALIZACJA WZBUDZANA – NOWY TARG-LUDŹMIERSKA- DW 957 odc. 190 km 1+760 | m-c | 24 |  |  |
| 58. | SYGNALIZACJA WZBUDZANA – NOWY TARG-LUDŹMIERSKA PSP- DW 957 odc. 190 km 0+850 | m-c | 24 |  |  |
| **ZAKRES PODSTAWOWY – RAZEM (poz. 1 – 58)** | | | |  |  |
| *(miesięczna cena  jednostkowa brutto)* | *(cena ofertowa  – zakres podstawowy)* |
|  | | | | | |
| **ZAKRES OPCJONALNY ZAMÓWIENIA** | | | | | |
| **II a – WYKAZ URZĄDZEŃ** | | | | | |
| 1. | Konserwacja i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej 3) | m-c | 48 |  |  |
| 2. | Konserwacja i bieżące utrzymanie sygnalizacji świetlnej wzbudzanej dla pieszych 5) | m-c | 12 |  |  |
| 3. | Konserwacja i bieżące utrzymanie stacji meteorologicznej 2) | m-c | 12 |  |  |
| 4. | Konserwacja i bieżące utrzymanie-aktywne doświetlenie przejścia dla pieszych 1) | m-c | 12 |  |  |
| 5. | Konserwacja i bieżące utrzymanie-sygnalizacja ostrzegawcza d-6 4) | m-c | 96 |  |  |
| 6. | Konserwacja i bieżące utrzymanie-aktywny znak c-9 | m-c | 12 |  |  |
| 7. | Monitoring sygnalizacji świetlnej lub stacji meteorologicznych | m-c | 12 |  |  |
| **II b – WYMIANA ELEMENTÓW – NAPRAWY AWARYJNE**    *(cena jednostkowa zawiera zakup nowego elementu, dostawę oraz koszty montażu)* | | | | | |
| 8. | Wykonanie fundamentu pod konstrukcję słupową /  maszt wraz ze zbrojeniem o kubaturze do 3 m3 | szt. | 8 |  |  |
| 9. | Wymiana masztu sygnalizacyjnego (rurowego)  wraz z listwami łączeniowymi | szt. | 8 |  |  |
| 10. | Wymiana słupa wysięgnikowego sygnalizacyjnego (rurowego) wraz z listwami łączeniowymi | szt. | 8 |  |  |
| 11. | Wymiana słupa doświetlenia przejścia 5-6 m  (stalowy ocynkowany) | szt. | 6 |  |  |
| 12. | Wymiana słupa doświetlenia przejścia 5-6 m (aluminiowy) | szt. | 6 |  |  |
| 13. | Wymiana fundamentu prefabrykowanego pod słup doświetlenia przejścia | szt. | 10 |  |  |
| 14. | Wymiana wysięgnika słupa (prosty, łukowy, cofający) | szt. | 10 |  |  |
| 15. | Wymiana czujnika obecności pieszego wraz z wspornikiem | szt. | 16 |  |  |
| 16. | Wymiana głowicy sterującej aktywnym doświetleniem przejścia (kpl.) | szt. | 10 |  |  |
| 17. | Wymiana kpl. kasetonu D-6 wraz z pulsatorami (AIW) - montaż na słupie | szt. | 4 |  |  |
| 18. | Wymiana konstrukcji bramowej (rurowej) wraz z listwami łączeniowymi | szt. | 1 |  |  |
| 19. | Wymiana latarni 3x300 LED na maszcie, wysięgniku  lub konstrukcji bramowej | szt. | 10 |  |  |
| 20. | Wymiana latarni 2x200 LED na maszcie, wysięgniku  lub konstrukcji bramowej | szt. | 10 |  |  |
| 21. | Wymiana latarni LED 1x300/200 na maszcie,  wysięgniku lub konstrukcji bramowej | szt. | 10 |  |  |
| 22. | Wymiana ekranu kontrastowego | szt. | 10 |  |  |
| 23. | Wymiana konsoli mocującej latarnię | szt. | 10 |  |  |
| 24. | Wymiana zintegrowanego przycisku wzbudzenia  dla pieszych | szt. | 8 |  |  |
| 25. | Wymiana sygnalizatora akustycznego | szt. | 8 |  |  |
| 26. | Wymiana kamery wideo detekcji wraz z wspornikiem | szt. | 8 |  |  |
| 27. | Wymiana karty sterownika wraz z procesorem | szt. | 8 |  |  |
| 28. | Wymiana karty sterownika, moduł grup sygnalizacyjnych | szt. | 8 |  |  |
| 29. | Wymiana karty wideo detekcji | szt. | 8 |  |  |
| 30. | Wymiana pętli indukcyjnej | mb. | 100 |  |  |
| 31. | Wymiana kabli wideo detekcji (wraz z zarobieniem końcówek oraz podłączeniem sterownik - kamera) | mb. | 100 |  |  |
| 32. | Wymiana obudowy sterownika sygnalizacji świetlnej | szt. | 8 |  |  |
| 33. | Wykonanie kanalizacji kablowej jednootworowej (do śr. 110 mm) | mb. | 100 |  |  |
| 34. | Wykonanie kanalizacji kablowej dwuotworowej | mb. | 100 |  |  |
| 35. | Wymiana kabla YKY 3x1,5mm2 lub 3x2,5mm2  (wraz z zarobieniem końcówek) | mb. | 100 |  |  |
| 36. | Wymiana kabla YKSY 10x1,5mm2 (wraz z zarobieniem końcówek oraz podłączeniem sterownik - odbiornik) | mb. | 100 |  |  |
| 37. | Wymiana kabla YKSY 19x1,5mm2 (wraz z zarobieniem końcówek oraz podłączeniem sterownik - odbiornik) | mb. | 100 |  |  |
| 38. | Wymiana kabla zasilającego YKY 3x 10 mm2  (lub równoważnego Al) | mb. | 100 |  |  |
| 39. | Wymiana studni kablowej SK | szt. | 4 |  |  |
| 40. | Wymiana kompletnego znaku podświetlanego D-6  nad jezdnią | szt. | 8 |  |  |
| 41. | Wymiana obudowy wraz z układem sterującym  dla znaku podświetlanego D-6 | szt. | 8 |  |  |
| 42. | Wymiana czujnika / automatu zmierzchowego | szt. | 10 |  |  |
| 43. | Wymiana oprawy oświetleniowej asymetrycznej, doświetlającej przejście dla pieszych | szt. | 10 |  |  |
| 44. | Wymiana akumulatorów zasilających do znaków podświetlanych D-6 lub aktywnych C-9 | szt. | 4 |  |  |
| 45. | Wymiana aktywnego znaku C-9  (śr. 60, 80, 90 cm) | szt. | 10 |  |  |
| 46. | Wymiana słupka/wspornika znaku C-9 | szt. | 10 |  |  |
| 47. | Wymiana kpl. sterownika sygnalizacji świetlnej wzbudzanej wraz z fundamentem | szt. | 1 |  |  |
| 48. | Wymiana kpl. sterownika sygnalizacji świetlnej obsług. do 16 grup sygnalizacyjnych wraz z fund. | szt. | 1 |  |  |
| 49. | Wymiana kpl. sterownika sygnalizacji świetlnej obsług. do 32 grup sygnalizacyjnych wraz z fund. | szt. | 1 |  |  |
| 50. | Wykonanie programu sygnalizacji świetlnej  i zaprogramowanie sterownika | szt. | 1 |  |  |
| 51. | Wymiana kpl. stacji meteorologicznej  (bez czujnika drogowego) | szt. | 1 |  |  |
| **ZAKRES OPCJONALNY – RAZEM (poz. 1 – 51)** | | | | |  |
| *(cena ofertowa  – zakres opcjonalny)* |
|  | | | | | |
| **SUMA – CENA OFERTOWA**  **(ŁĄCZNA WARTOSĆ ZAKRESU PODSTAWOWEGO i ZAKRESU OPCJONALNEGO)** | | | | |  |

*\* do wypełnienia przez Wykonawcę – należy wpisać wartość dla poszczególnych elementów zadania (poz.) oraz ich sumę (mającej stanowić cenę ofertową) zgodnie z obowiązującymi Wykonawcę przepisami  
o podatku od towarów i usług, tj. z uwzględnieniem podatku VAT, który miałby uiszczać Wykonawca; nie należy we wpisywanych wartościach uwzględniać podatku VAT, który miałby zastępczo uiszczać Zamawiający w ramach ciążącego na nim obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, jeżeli taki obowiązek powstawałby w wyniku wyboru oferty Wykonawcy.*

*Podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym*

*przez osobę upoważnioną / osoby upoważnione  
do reprezentowania Wykonawcy / Wykonawców*

*UWAGA!*

*Wymagane jest, aby określane / wskazywane w WWER ceny jednostkowe (brutto) dla poszczególnych wyszczególnionych niżej asortymentów (elementów) przedmiotu zamówienia ujętych w WWER były jednolite / jednakowe w kontekście zakresu podstawowego zamówienia i zakresu opcjonalnego zamówienia. Wymóg przedmiotowej jednolitości cen jednostkowych dotyczy elementów zamówienia ujętych w następujących pozycjach WWER   
(uznawanych za asortymenty tożsame w kontekście zakresu podstawowego i zakresu opcjonalnego):*

1. *ceny jednostkowe podane w ramach poz. 6 – 30 w tabeli zakres podstawowy zamówienia winny mieć taką samą wartość jak cena jednostkowa podana w ramach poz. 4 w tabeli zakres opcjonalny zamówienia;*
2. *ceny jednostkowe podane w ramach poz. 31 – 32 w tabeli zakres podstawowy zamówienia winny mieć taką samą wartość jak cena jednostkowa podana w ramach poz. 3 w tabeli zakres opcjonalny zamówienia;*
3. *ceny jednostkowe podane w ramach poz. 33 – 35 w tabeli zakres podstawowy zamówienia winny mieć taką samą wartość jak cena jednostkowa podana w ramach poz. 1 w tabeli zakres opcjonalny zamówienia;*
4. *ceny jednostkowe podane w ramach poz. 36 – 49 w tabeli zakres podstawowy zamówienia winny mieć taką samą wartość jak cena jednostkowa podana w ramach poz. 5 w tabeli zakres opcjonalny zamówienia;*
5. *ceny jednostkowe podane w ramach poz. 50 – 51 w tabeli zakres podstawowy zamówienia winny mieć taką samą wartość jak cena jednostkowa podana w ramach poz. 2 w tabeli zakres opcjonalny zamówienia.*

*Ofertę (formularz ofertowy, formularz WWER) należy złożyć w oryginale (pod rygorem nieważności). Ofertę (formularz ofertowy, formularz WWER) należy złożyć jako dokument elektroniczny (dokumenty elektroniczne) – w formie elektronicznej (podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym).   
Nie dopuszcza się złożenia oferty (formularza ofertowego, formularza WWER) w postaci scanów / zdjęć dokumentów papierowych (sporządzonych   
w formie pisemnej – podpisanych własnoręcznie) – bez względu na ewentualne opatrzenie ich dodatkowo podpisem elektronicznym. Przekazanie   
scanu dokumentu papierowego (nawet opatrzonego podpisem elektronicznym) nie będzie uznawane za skuteczne złożenie oferty – taka oferta podlegać będzie odrzuceniu jako niespełniająca wymagań wynikających z SWZ.*